



La presidenta del Consell de Formentera, Alejandra Ferrer, y la presidenta del Govern balear, Francina Armengol, se han reunido hoy para hablar sobre los catorce proyectos de legislatura de Formentera, consensuados en el 2015. En el encuentro también han asistido la vicepresidenta Ana Juan y el conseller de Movilidad y Territorio, Rafael González.

Alejandra Ferrer ha hecho una valoración positiva porque ha asegurado que “los catorce proyectos, hay siete que ya se han puesto en marcha, como la balsa de riego, los nuevos centros educativos de Sant Ferran, la llegada del tercer cable a la estación eléctrica de Es Ca Marí, el Centro Integral de Atención a Personas Mayores (la edificación está finalizada y se está trabajando con la construcción del vial de entrada y los trabajos de mobiliario y reglamentos de usos), también la transferencia de la promoción turística y el proyecto formentera.eco”.

Sin embargo, la presidenta de Formentera ha añadido que quedan proyectos pendientes que son de capital importancia. “La preocupación en nuestra isla estos últimos dos veranos respecto al crecimiento del sector náutico y la necesidad de protección marítima, ha sido uno de los temas centrales de la reunión”, según Alejandra Ferrer.

En cuanto a la protección marítima, Alejandra Ferrer ha explicado que, gracias al proyecto Save Posidonia Project y los proyectos por los que se consigue financiación, “en Formentera disponemos de información sobre la situación de la posidonia y del medio marítimo, una información importante para poder avanzar y proteger el entorno, y que podría servir al resto de islas”.

Reordenación del puerto

Por otra parte, la responsable de Formentera ha trasladado a Armengol:

- La necesidad de reordenar el puerto, conseguir regular el número de frecuencias de la línea marítima, que en temporada alta son entre 140 o 160 frecuencias diarias, con una ocupación media de menos de un 20 %, que genera una situación insostenible en una línea que cruza un parque natural.
- La necesidad de crear amarres sociales.
- La necesidad de encontrar lugares para los comerciales del puerto.
- La necesidad de crear una marina seca.

Alejandra Ferrer ha defendido que “se tienen que adaptar las actividades que vienen de fuera a nuestro puerto y no nuestro puerto a estas actividades”. En este sentido, también ha hecho referencia a la necesidad de regular la capacidad de nuestro puerto en cuanto a la llegada de personas y de vehículos, tanto las excursiones de un día, como las embarcaciones de cabotaje que transportan un gran número de vehículos.

Una vez más, desde Formentera se ha pedido el desarrollo del decreto de transporte marítimo, muy importante porque en palabras de la presidenta “garantizará que los horarios de las conexiones entre Eivissa y Formentera respondan a las necesidades y los derechos de los ciudadanos de Formentera”.

Regulación de los fondeos

En cuanto a la necesidad de protección marítima de Formentera, y teniendo en cuenta la creciente presencia de embarcaciones, Alejandra Ferrer ha insistido en la necesidad de una “regulación de fondeos en todo el litoral de la isla que se adapte a la capacidad de carga de nuestra costa”.

Con estas medidas la presidenta insular espera conservar los atractivos turísticos de

Formentera pero también su vertiente tradicional, así como que la gente de la isla también pueda disfrutar de Formentera. Por último, Alejandra Ferrer ha pedido a Armengol que su gobierno sea "la figura que organice y coordine" las diferentes administraciones, APB, Capitanía Marítima, Demarcación de Costas, conselleries de Medio Ambiente y de Movilidad del Govern y los responsables de nivel ministerial, para que todos estos proyectos pendientes, y de los que dependen el futuro sostenible de Formentera, se puedan llevar adelante.

En el encuentro, las dos presidentas han destacado el trabajo y coordinación que ha habido entre ambas instituciones desde el inicio de la legislatura.

*30 de septiembre de 2021
Área de Comunicación
Consell de Formentera*